

## Wedstrijdbepalingen Voorjaarswedstrijden 2026

[NP] De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

### 1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.  
De OSR Appendix B is van toepassing. (downloaden op pagina <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>)
- 1.2 Er wordt gezeild op basis van de WSV HOORN - clubrating. Deze wordt vastgesteld door de WSV Hoorn rating-commissie en wordt tijdens het seizoen aangepast afhankelijk van de prestaties. (**zie AANHANGSEL B**)
- 1.3 Voor de/alle klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

### 2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 11:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.


### 3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

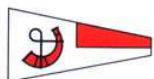
- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden gedaan via de Whatsapp-groep aanmelden kan via de link op deze site <https://wsvhoorn.nl/wedstrijden>
- 3.2 Op het water zal het wedstrijdcomité als service mededelingen kunnen doen via VHF 88 of whatsapp groep zoals in 3.3.
- 3.3 Communicatie met de wedstrijdleiding is mogelijk via Whatsapp  
[https://chat.whatsapp.com/EywVAr97A9BJ2WmKPVor85?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/EywVAr97A9BJ2WmKPVor85?mode=gi_t)
- 3.4 Het wedstrijd bureau is gevestigd op de WSV Hoorn, Julianapark 1, 1621 MR Hoorn

### 4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

### 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.



## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 6.1 Weekend wedstrijden

Race nr.	Datum
1 en 2	3 mei
3 en 4	17 mei
5 en 6	31 mei
7 en 8	14 juni

### 6.2 Starttijden wedstrijden

Starttijden 1 ste wedstrijd:

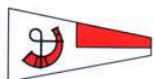
Klasse	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1-Minutsein	Startsein
1	12.25	12:26	12:29	12:30
2	12:30	12.31	12.34	12.35
Klasse 3 ILCA's	12:30	12:31	12:34	12:35
Klasse 4 Etechells	12.35	12.36	12.39	12:40

2<sup>de</sup> wedstrijd van de dag wordt gestart na de eerste wedstrijd.

Race 7 langeafstandwedstrijd +/- 20 mijl voor klasse 1 en 2: Trapezium voor klasse 3 en 4

Klasse	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1-Minutsein	Startsein
1	11.55	11:56	11:59	12:00
2	11:55	11:56	11.59	12.00
Klasse 3 ILCA's	12:25	12:26	12:29	12:30
Klasse 4 Etechells	12.30	12.31	12.34	12:35


Race 8; Klasse 3 en 4 wordt gestart na eerste wedstrijd.



- 6.3 De wedstrijdleiding kan besluiten om bij de races 1 t/m 6 de eerste race van de dag de klassen tegelijk te starten.

## 7 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse 1	cijferwimpel 1 
Klasse 2	cijferwimpel 2 
Klasse 3 – ILCA's	cijferwimpel 3 
Klasse 4 - Etechells	Cijferwimpel 4 

## 8. WEDSTRIJDGEBIED

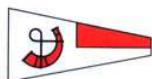
- 8.1 De baan is gelegen tussen 0,2 en 5 mijl buiten de havenhoofden van Hoorn en voor race 7 voor klasse 1 en 2 het gehele Markermeer. De banen kunnen naar gelang de weersomstandigheden, worden aangepast.

## 9 BANEN

- 9.1 De banen zijn beschreven in **AANHANGSEL A** van deze bepalingen, de tekeningen zijn illustratief en niet op schaal.
- 9.2 Niet later dan het waarschuwingssein kan het wedstrijdcomité de magnetische koers naar het eerste merkteken bij benadering aangeven.
- 9.3 Keuze van de baan wordt ten minste een half uur voor de start bekend gemaakt via de Whatsapp en via het mededeling bord op het startschip.

## 10 MERKTEKENS

- 10.1 Merkteken 1, 2, 3, 4, 5 zijn oranje boeien. Merkteken 1a is een gele boei.
- 10.2 De start merktekens zijn de joon met oranje vlag en de mast met clubvlag op startschip.
- 10.3 De finish merktekens zijn de joon met blauwe vlag en de mast met clubvlag op startschip



## 11 DE START

- 11.1 Alvorens te starten dient elke boot zich te melden door langs het startschip te varen om de naam/zeilnummer van de boot bekend te maken.
- 11.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.3 -
- 11.4 [NP][DP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures van andere klassen.
- 11.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

## 12 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen de Joon met blauwe vlag aan stuurboordzijde en de mast met Clubvlag op het startschip aan bakboordzijde van de finishlijn.

## 13 TIJDSLIMIET

Boten die niet finishen 5 minuten voor het waarschuwingssein van race 2 zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 RvW.

## 14 [NP]VERHOOR AANVRAGEN

- 14.1 Het wedstrijdcomité gaat ervan uit dat ieder jacht sportief zeilt en geen onnodige risico's neemt ten opzichte van andere jachten. Vanuit dit standpunt is de instelling van een protestcommissie overbodig geacht hetgeen in lijn is met de doelstelling van deze wedstrijden.

## 15 [NP][DP] VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

- 15.1 Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte te brengen.
- 15.2 Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de wedstrijdcommissie onverwijld hiervan in kennis te worden gesteld via de wedstrijd app, of marifoonkanaal 88,
- 15.3 Indien het sein N boven H op een of meer RC schepen wordt getoond dienen alle schepen onverwijld naar de haven terug te keren. Dit wijzigt Wedstrijdseinen RvW.

## 16 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 16.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdregels.
- 16.2 [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

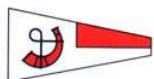
## 17 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Marten Broekens

Plaatsvervangend wedstrijdleader is : Leendert Faber

Whatsapp tijdens wedstrijden :

[https://chat.whatsapp.com/EywVAr97A9BJ2WmKPVor85?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/EywVAr97A9BJ2WmKPVor85?mode=gi_t)



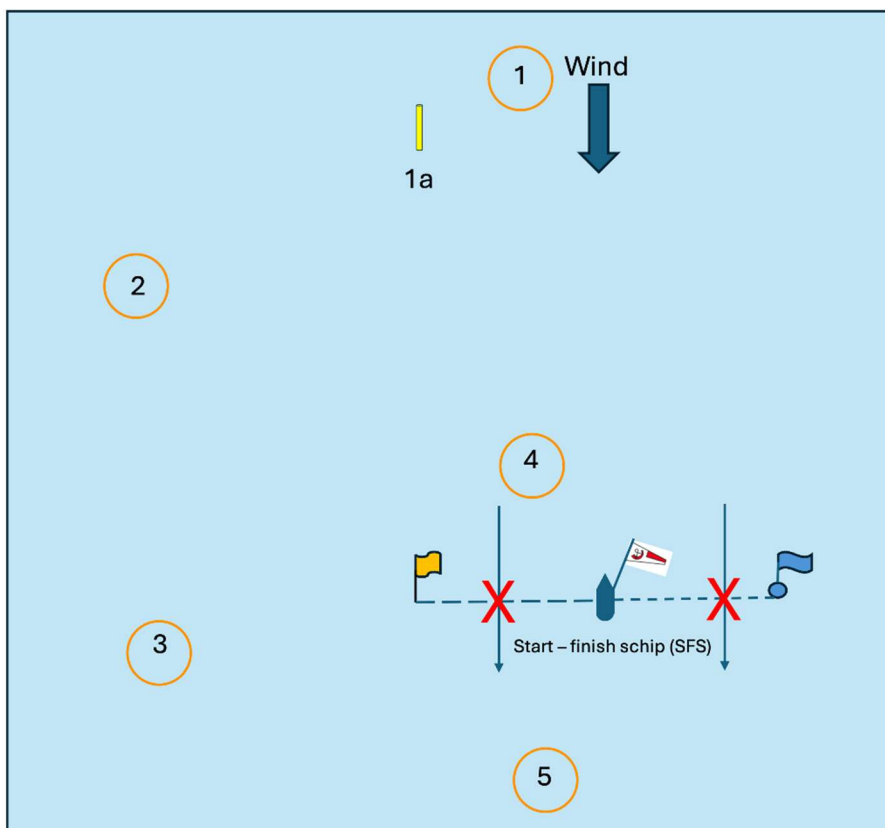
## AANHANGSEL A: BAANSCHETSEN

### WEDSTRIJDBAAN 1: TRAPEZIUM

Hoeken:

1->2 = 240

3->5 = 120



#### Baan 1: Race 1 t/m 6

Klasse 1: Start – 1BB-2BB-3BB-2BB-3BB-5BB-Finish

Klasse 2: Start – 1BB-1aBB-4BB-1BB-1aBB-5BB-Finish

Klasse 3 (ILCA's): Start – 1BB-1aBB-4BB-1BB-1aBB-5BB-Finish

Klasse 4 (Etechells): Start – 1BB-1aBB-5BB-1BB-1aBB-5BB-Finish

#### Baan 2 Race 7 en 8:

Klasse 3 (ILCA's): Start -1BB-1aBB-4BB-1BB-1aBB-5BB-Finish

Klasse 4 (Etechells): Start -1BB-2BB-3BB-2BB-3BB-5BB-Finish

#### Baan3: race 7 +/- 20 mijl:

Baan wordt bepaald op de dag van wedstrijd 7 tenminste 1 uur voor de start.



## AANHANGSEL B: CLUB - RATING

### De clubrating.

Voor kajuitboten met een geldige ORC-meetbrief worden de Windward/Leeward Time-on-Time (ToT) handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.

ORC Rating  $\geq 0,700$  behoren tot klasse 1

ORC Rating  $< 0,700$  behoren tot klasse 2

Rating klasse 3 en 4 = klasse rating

Voor kajuitboten die geen geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie in samenspraak met de rating commissie handicapwaarden toe. Deze handicap wordt tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.

De eerste wedstrijd start elke deelnemer zonder bonus of malus van de voorgaande jaren.

- Indien meer dan 6 boten zijn gestart dan krijgen de drie eerste reglementair gefinishte boten van elke wedstrijd krijgen een bijstelling van de rating tellend voor de opvolgende wedstrijden.

1ste = +3%

2de = +2%

3de = +1%

- De drie laatste reglementair gefinishte boten van elke wedstrijd krijgen een aanpassing van de rating tellend voor de opvolgende wedstrijden.

Laatste = - 3%

op 1 na laatste = - 2%

op 2 na laatste = -1%

Indien minder dan 6 boten zijn gestart dan krijgt de eerste reglementair gefinishte boot van elke wedstrijd krijgen een bijstelling van de rating tellend voor de opvolgende wedstrijden.

1ste = +2%

- De laatste reglementair gefinishte boot van elke wedstrijd krijgt een aanpassing van de rating tellend voor de opvolgende wedstrijden.

Laatste = - 2%

- Het bonusmalus systeem zou dus een optelling kunnen zijn van meerdere aanpassingen.

### VOORBEELD:

De rating van je boot is 0,8000 en er doen 7 boten mee in je klasse:

Uitslag race 1 is 3de plaats  $\Rightarrow$  Rating 2de race  $\Rightarrow 0,8 * 1,01 = 0,808$ .

Uitslag race 2 = 4. Rating 3de race = 0,808.

Uitslag race 3 = 1. Rating 4de race =  $0,808 * 1,03 = 0,8322$

Voor Etchells en Ilca's geldt allen hebben een start rating van 1,000

Uitslag race 1 is 3de plaats;  $\Rightarrow$  Rating 2de race wordt  $1 * 1,01 = 1,01$ .

Uitslag race 2 = 4  $\Rightarrow$  Rating 3de race = 1,01.

Uitslag race 3 = 1ste plaats.  $\Rightarrow$  Rating 4de race =  $1,01 * 1,03 = 1,040$