

WINTERWEDSTIJDEN WSV HOORN 2025 – 2026

De winterwedstrijden worden door WSV Hoorn georganiseerd sinds 1995 en hebben een informeel karakter, waarbij het plezier voorop staat. Het doel is op een winterdag een paar uurtjes sportief en gezellig te zeilen met na afloop een warme after-sail aan de bar in de Loods.

De wedstrijden worden gestart op handicap. De boot die als eerste finisht heeft de wedstrijd gewonnen. Geen gereken meer achteraf, maar vooraf. Het idee: we finishen binnen een korte tijd van elkaar, idealiter gelijktijdig, waardoor we ook met zijn **allen** gezellig aan de bar kunnen staan.

Ons motto: ***Op het water voor de eer en aan de bar voor de sfeer.***

DEELNAME

Het evenement is uitgeschreven voor kajuitboten.

Het inschrijfgeld is € 7,50 per wedstrijd of € 50,00 voor de gehele serie.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. REGELS

De wedstrijden worden gevaren volgens de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 -2028

ORC Offshore Special Regulations Appendix B is van toe passing. Deelnemende boten kunnen, door het wedstrijdcomité, worden uitgesloten worden als zij onvoldoende zeewaardig en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt uiterlijk om 09:00 uur van een wedstrijddag via whatsapp: Groepsapp WSVHoorn winterwedstrijden, voor aanmelden zie hieronder 3. Communicatie met deelnemers.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden gedaan via whatsapp: Groepsapp WSVHoorn winterwedstrijden. <https://chat.whatsapp.com/EywVAr97A9BJ2WmKPVor85>.

4. MELDEN

Deelnemers moeten zich voor iedere wedstrijd melden bij de infobalie.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

Zondag 2 November 2025

Zondag 16 November 2025

Zondag 30 November 2025 (Reserve)

Zondag 14 December 2025

Zondag 11 Januari 2026

Zondag 1 Februari 2026

Zondag 15 Februari 2026 (Reserve)

Zondag 8 maart 2026

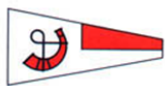
Zaterdag 28 Maart 2026 + eindexfeest

6. WEDSTRIJDGEBIED

De wedstrijden worden gehouden op het Markermeer en het Hoorns Hop.

7. BANEN

De tekeningen in Bijlage A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. **En zie ook WB 9 Hindernissen.**



8. MERKTEKENS

- Havenlichten op de haveningang Hoorn.
- Uitgelegde wedstrijdboeien.
- Vaste betoning van Rijkswaterstaat.

9. HINDERNISSEN

Voorzichtigheid is geboden bij de obstakels onder water rond de havenhoofden. De rode tonnen H28 en H30 nabij het zuidwestelijk havenhoofd mogen niet ten westen gepasseerd worden, de groene tonnen H7 en H9 nabij het noordoostelijk havenhoofd mogen niet ten oosten worden gepasseerd. Deze tonnen zijn door deze omschrijving merktekens van de **Baan**.

10. STARTLIJN

De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het rode en groene lichtopstand van de haveningang van Hoorn.
De haveningang dient zoveel mogelijk vrijgehouden te worden voor startende boten. Het wedstrijdcomité behoudt het recht om het aantal gelijk startende boten te maximaliseren.
Een boot mag voor zijn starttijd 1 keer de startlijn passeren om proef te varen, en mag daarbij wedstrijd zeilende boten **niet** hinderen. RvW 23.1.

11. STARTTIJD

De officiële tijd is de lokale tijd afgeleid van de GPS tijd. Iedere boot start individueel op een starttijd die per Whatsapp wordt medegedeeld. De starttijdenlijst is beschikbaar bij de infobalie om ± 11:30 uur. In geval een boot te vroeg start wordt zijn gezeilde tijd verhoogd met 5% voor het bepalen van zijn finishtijd en zijn finishplaats. Als de boot door een te vroege start een aanzienlijk voordeel heeft behaald volgt een DSQ zonder protest.

12. FINISH

De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het rode en groene lichtopstand van de haveningang van Hoorn.
Iedere deelnemer dient zijn finishtijd in te vullen op de verklaring als mede de naam van de boot die voor en na hem gefinisht is.
De verklaring dient uiterlijk 30 minuten na binnenkomst ingeleverd te worden bij de infobalie van WSV Hoorn in de Loods.

13. HANDICAP

Voor boten met een geldige ORC-meetbrief worden de Windward/Leeward Time-on-Time (ToT) handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.
Voor boten die geen of geen geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe. Deze handicapwaarden worden tijdens de wedstrijdserie kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.

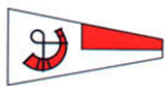
Bonus malus

De drie eerst gefinishte boten krijgen een bijstelling van de handicapwaarden tellend voor de gehele resterende wedstrijdserie als volgt: 1^e = +3% 2^e = +2% , 3^e = +1%
De drie laatst gefinishte boten krijgen een bijstelling van de handicapwaarden tellend voor de gehele resterende wedstrijdserie als volgt: Laatste = -3%, op 1 na laatste = - 2%, op 2 na laatste = -1%.
Het bonusmalus systeem zou dus een optelling kunnen zijn van meerdere aanpassingen. De eerste wedstrijd van de serie start iedere boot zonder bonus of malus van eventueel voorgaande jaren.

14. PROTESTEN

Het wedstrijdcomité gaat ervan uit dat ieder jacht sportief zeilt en geen onnodige risico's neemt ten opzichte van andere boten. Vanuit dit standpunt is de instelling van een protestcommissie overbodig. Hetgeen in lijn is met de doelstelling van deze wedstrijden.

Dit sluit niet uit de visie van een andere deelnemer te vragen over een situatie die zich tijdens de wedstrijd heeft voorgedaan. Dit ter lering en eventueel vermaak.



15. SCORING WINTERWEDSTRIJD SERIE

De einduitslag van de Winterwedstrijdserie wordt als volgt berekend:

Bij 1, 2, 3 of 4 wedstrijden: het totaal van zijn wedstrijd scores.

Bij 5 of meer wedstrijden: het totaal van zijn wedstrijd scores met aftrek van zijn slechtste score.

16. PRIJZEN

Aan het eind van elke wedstrijddag wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt, en worden dagprijzen uitgereikt in de Loods.

De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd. Waarbij de winnaar zijn/haar scheepsnaam zal worden bijgeschreven op de **“WINTERHOORN”** en hierdoor eeuwige roem zal genieten. Deze wisseltrofee zal altijd eigendom blijven van de WSV Hoorn en tentoongesteld worden in de vitrinekast in de Loods.

17. VEILIGHEID

Het wedstrijdcomité wijst nadrukkelijk op **de risico's van winterzeilen**, vooral op snelle onderkoeling bij het eventueel te water raken van deelnemers, daarom zijn de 2 extra voorwaarden toegevoegd:

1. Het dragen van deugdelijke reddingsvesten is verplicht gedurende de tijd dat een boot niet is afgemeerd (persoonlijke drijfmiddelen moeten ten minste 150N drijfvermogen hebben). Het niet naleven van deze regel is een DSQ in de uitslag zonder vorm van protest.
2. Een goede zwemtrap, direct voor gebruik gereed, dient aan boord te zijn.

Redenen waarom een wedstrijd, in verband met de veiligheid, kan worden uitgesteld of worden afgelast:

- Bij een windverwachting boven 23-25 Knopen.
- Verhoogde kans op zware windstoten.
- Bij een gevoelstemperatuur verwachting onder de 0° Celsius.
- IJsgang.
- Zicht minder dan 500m.

18. VERZEKERING

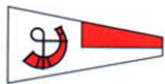
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000 of het equivalent daarvan, per incident.

19. RISICOVERKLARING

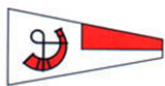
RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.



BIJLAGE A



Baan 2 Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
Baan 3 Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
Baan 5 Rond vaste betonning

