

## **Winterwedstijden WSV Hoorn 2024 – 2025**

De winterwedstrijden worden door WSV Hoorn georganiseerd sinds 1995 en hebben een informeel karakter, waarbij het plezier voorop staat. Het doel is op een winterdag een paar uurtjes sportief te zeilen met na afloop een gezellige after-sail aan de bar.

De wedstrijden worden gestart op rating en de eerste die finisht, heeft de wedstrijd gewonnen. Geen ge-reken meer achteraf, maar vooraf. Het idee: we finishen binnen een korte tijd van elkaar waardoor we ook met zijn allen gezellig aan de bar staan.

### **Deelname:**

- Het evenement is uitgeschreven voor kajuitboten, sportboten en eenheidsklassen.
- Deelnemende schepen kunnen, door het wedstrijdcomité, worden uitgesloten worden indien onvoldoende zeewaardig en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust.

### **Inschrijfgeld:**

- het inschrijfgeld is Euro 7,50 per wedstrijd of Euro 50,00 voor de gehele serie.

### **Wedstrijdbepalingen:**

#### **1. Regels van toepassing zijn:**

- De wedstrijden worden gevaren volgens de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024.
- De voorschriften van het Watersportverbond.
- De lokale bepalingen van het wedstrijdcomité.

#### **2. Mededelingen aan deelnemers:**

De groepsapp: WSVH winterwedstrijden dient als het officiële mededelingenbord voor de wedstrijden.

- Mededelingen worden gepubliceerd via de whatsapp groep WSVH winterwedstrijden.
- Mededelingen tijdens de wedstrijd worden gedaan op de marifoon op kanaal 88 en worden na 10 minuten herhaald. (Verplicht stand-by op kanaal 88).

#### **3. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen:**

- Deze worden uiterlijk om 09:00 uur van een wedstriiddag bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

#### **4. Seinen op de wal:**

- Worden vervangen door; mededelingen in de groepsapp: WSVH winterwedstrijden.

#### **5. Programma van de wedstrijden:**

- Zondag 3 november 2024
- Zondag 24 november 2024
- Zondag 15 december 2024
- Zondag 12 januari 2025
- Zondag 2 februari 2025
- Zondag 2 maart 2025
- Zondag 23 maart 2025
- Zaterdag 12 april 2025

#### **6. Wedstrijdgebied:**

- De wedstrijden worden gehouden op het Markermeer en het Hoorns Hop.

#### **7. Banen:**

Er zijn 2 type banen welke in detail beschreven worden in bijlage A,

- Windward / Leeward.
- Rond vaste betonning.

### **8. Merktekens:**

- Havenlichten op de haveningang Hoorn.
- De merktekens zijn uitgelegde wedstrijdboeien.
- Vaste betonning van Rijkswaterstaat.

### **9. Hindernissen:**

- Voorzichtigheid is geboden bij de obstakels onder water rond de havenhoofden.
- Het vaarwater ten hoogte van de haveningang dient ten alle tijden gerespecteerd te worden. De rode tonnen H8 en H10 nabij het zuidwestelijk havenhoofd mogen niet ten westen gepasseerd worden, de groene tonnen H7 en H9 nabij het noordoostelijk havenhoofd mogen niet ten oosten worden gepasseerd. De beschreven tonnen zijn door deze omschrijving altijd merktekens van de baan.

### **10. Start:**

- De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het rode en groene havenlicht van de haveningang van Hoorn.
- De officiële tijd is de lokale tijd zoals aangegeven via GPS signaal.
- Elk jacht start individueel op een starttijd zoals aangegeven op de starttijdenlijst.
- Een jacht dat te vroeg start wordt de gezeilde tijd verhoogd met 5%. Mocht er een aanzienlijk voordeel behaald worden volgt een DSQ zonder protest.
- De haveningang dient zoveel mogelijk vrijgehouden te worden voor startende schepen. Het wedstrijdcomité behoudt het recht om het aantal gelijk startende schepen te maximaliseren. Men mag voor de starttijd maar 1 keer extra de startlijn passeren om proef te varen, men dient daarbij vrij te blijven van startende schepen.

### **11. Finish:**

- De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het groene en rode havenlicht van de haveningang van Hoorn.
- Elke deelnemer dient de finishtijd zelf in te vullen op de verklaring als mede de naam van het schip dat voor en na de deelnemer gefinisht is.
- Het inleveren van de juiste verklaring is verplicht. De verklaring met daarop vermeld de finishtijd en de voorganger en opvolgend schip dient uiterlijk 30 minuten na binnenkomst afgeleverd te worden bij de infobalie van WSV Hoorn.

### **12. Rating:**

- Voor boten met een geldige ORC-meetbrief hebben worden de Windward/Leeward Time-on-Time (ToT) handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.
- Voor boten die geen geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe. Deze handicap wordt tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.
- De eerste wedstrijd start elke deelnemer zonder bonus of malus van de voorgaande jaren.
- De drie eerst gefinishte boten krijgen een bijstelling van de rating tellend voor de gehele wedstrijdserie. 1<sup>ste</sup> = +3% / 2<sup>de</sup> = +2% / 3<sup>de</sup> = +1%
- De 3 laatste gefinishte boten krijgen een aanpassing van de rating tellend voor de gehele wedstrijdserie. Laatste = -3% / op 1 na laatste = -2% / op 2 na laatste = -1%
- Het bonusmalus systeem zou dus een optelling kunnen zijn van meerdere aanpassingen.

### **13. Protesten:**

- Het wedstrijdcomité gaat ervan uit dat ieder jacht sportief zeilt en geen onnodige risico's neemt ten opzichte van andere jachten. Vanuit dit standpunt is de instelling van een protestcommissie overbodig geacht hetgeen in lijn is met de doelstelling van deze wedstrijden.

#### **14. Scoring:**

De einduitslag van de Winterwedstijden word als volgt berekend,,

1 – 4 wedstrijden: het totaal van de wedstrijduitslagen.

5 – of meer wedstrijden: het totaal van de wedstrijduitslagen met aftrek van de slechtste score.

#### **15. Prijzen:**

- Aan het eind van elke wedstrijddag wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt, en worden dagprijzen uitgereikt.

- De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd. Waarbij de winnaar zijn/haar scheepsnaam zal worden bijgeschreven op de “Winterhoorn” en hierdoor eeuwige roem zal genieten. Deze wisseltrofee zal altijd eigendom blijven van de WSV Hoorn en tentoongesteld worden in de vitrinekast in de Loods.

#### **16. Veiligheid:**

- *Het wedstrijdcomité wijst met name op de risico's van winterzeilen, vooral op snelle onderkoeling bij het eventueel te water raken van deelnemers.*

- Het dragen van een goede en deugdelijke reddingsvesten is verplicht gedurende de tijd dat de deelnemende boot niet is afgemeerd. Het niet naleven van deze regel is een DSQ in de uitslag zonder vorm van protest.

- Een goed bruikbare zwemtrap.

- Omstandigheden waarbij de wedstrijd wordt afgelast dan wel uitgesteld:

- bij een windverwachting boven 23-25 Knopen.
- verhoogde kans op windstoten.
- bij een temperatuur verwachting onder de 0° Celsius
- ijsgang
- zicht minder dan 500m.

#### **17. Verzekering:**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan

#### **18. Aansprakelijkheid:**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie. De deelnemer verklaart zich te onderwerpen aan de Inschrijvingsvoorwaarden en aan alle Regels waaraan dit evenement onderworpen is. Voorts verklaart hij geheel voor eigen rekening en eigen risico deel te nemen. Het wedstrijdcomité en de WSV Hoorn zijn niet aansprakelijk voor enige schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden en derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade die direct of indirect in verband met de deelname aan het evenement zou kunnen ontstaan en/of hieruit zou kunnen voortvloeien, terwijl ook geen enkele aansprakelijkheid als gevolg van schade wordt aanvaard. De deelnemer zal de organisatie vrijwaren voor vorderingen van de overige deelnemers en/of derden die worden aanhangig gemaakt in welke juridische procedure dan ook. De bepalingen voor deelname worden beheerst door Nederlands recht. De veiligheid van het jacht en zijn opvarenden is uitsluitend de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of de verantwoordelijk persoon. Deze dient zich naar beste weten ervan verzekerd te hebben dat het jacht volledig uitgerust en zeewaardig is en gezeild wordt door een ervaren bemanning, die lichamelijk en geestelijk in staat is om slecht weer te doorstaan. Door ondertekening van de verklaring aanvaard de deelnemers notitie genomen te hebben dit reglement.

**Bijlage A:**

Baan 1	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
Baan 2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
Baan 3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
Baan 4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
Baan 5	Rond vaste betonning

